



Ottignies – Louvain-la-Neuve

Découvrir le Programme d'Actions Mobilité (PAM)

Séance d'information
15 mars 2021



Introduction

Monsieur David da Câmara Gomes

Echevin de la Mobilité
Ville d'Ottignies – Louvain-la-Neuve



Déroulement de la rencontre

- **Introduction**

David da Câmara Gomes, Echevin de la Mobilité - OLLN

- **Présentation de la dynamique participative**

Nicolas Rochet, Espace Environnement ASBL

- **Présentation du Programme d'Actions Mobilité**

Sandra Mertens, David da Câmara Gomes, OLLN

- **Les étapes de la participation**

Nicolas Rochet, Espace Environnement ASBL

- **Questions/Réponses avec le public**

- **Rappel : Comment participer ?**

Nicolas Rochet, Espace Environnement ASBL



La dynamique participative



La dynamique participative

- Les acteurs en présence
 - La Ville d'Ottignies – Louvain-la-Neuve
 - Les recommandations des bureaux d'études en Mobilité
 - Le bureau d'études ARIES
 - Espace Environnement ASBL
 - Les habitants et usagers de la ville
 - Les institutions, acteurs et associations concernés



Le bureau d'études Aries





Le bureau d'études Aries

- Bureau d'études indépendant fondé en 1989.
- 17 agréments officiels dans les domaines de l'environnement et de la gestion du territoire (notamment pour les études d'incidences)
- Une quarantaine de collaborateurs scientifiques permanents spécialisés dans les différents domaines de l'environnement.
- > 2.000 références de missions importantes en régions wallonne, bruxelloise et flamande.

Arnaud Gossiaux (Expert en mobilité et aménagement du territoire)





Espace Environnement



Espace Environnement

- Organisme indépendant, organisateur neutre de la concertation, de la participation citoyenne et des acteurs du territoire
- Equipe interdisciplinaire de 20 chargés de mission
- Méthodologies et enjeux communs
 - développement durable
 - amélioration du cadre de vie
 - concertation et participation citoyenne

Nicolas Rochet (sociologue – urbaniste)





La dynamique participative

- Les outils de la participation
 - Information
 - Consultation
 - Concertation/Coproduction
 - Des séances d'information et une plateforme numérique
 - Des questionnaires en ligne
 - Des ateliers thématiques et spécifiques



La dynamique participative

- Des questionnaires en ligne
 - Un questionnaire sur le PAM présenté ce soir
 - Dès maintenant et jusqu'au 31 mars
 - Un appel à candidatures pour les ateliers thématiques
 - Une séance de restitution prévue le lundi 19 avril



La dynamique participative

- Des ateliers thématiques
 - 15 personnes par groupe de travail thématique
 - 10 citoyens et 5 institutions/associations
 - Sur base d'un appel à candidatures
(en fin de questionnaire en ligne)
 - Trois thématiques
 - La mobilité active (piétons et cyclistes)
 - La mobilité en transports en commun (bus et train)
 - La mobilité automobile
 - Trois réunions par groupes de travail
(entre fin avril et mi-juin, en soirée)



Qu'est-ce que le PAM ?



PROGRAMME D' ACTIONS MOBILITE

h pour des questions de contenu.



PAM - PREMIERES REFLEXIONS

→ Les documents de référence

PRM réalisée par la Région,
PPM et études sur la vallée de la DYLE réalisées par la Province BW,
PCM de la Ville OLLN 2003,
PCC de la Ville OLLN 2011,
APCM de LLN 2020,
MASTER PLAN DE LA GARE D'OTTIGNIES,
Et les nombreuses études où les thématiques liées à la mobilité sont
abordées, SOL, PCAR, études d'incidence liées aux projets d'urbanisation
importants, étude du schéma du centre...

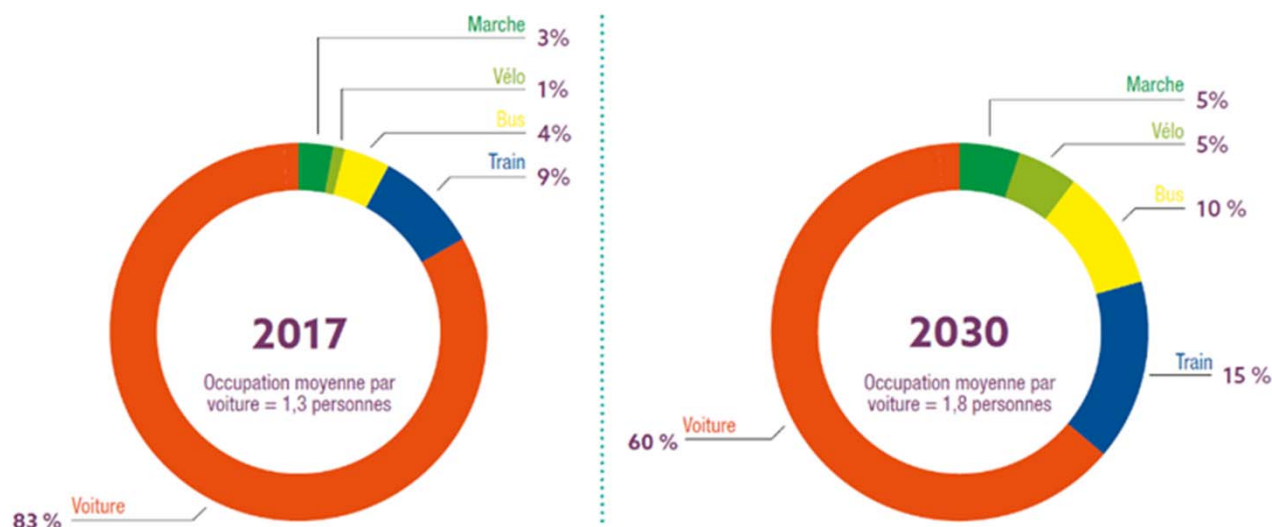


PAM - PREMIERES REFLEXIONS

→ Les Objectifs généraux

- La vision « FAST 2030 » de la Wallonie

- ACCESSIBILITE
- FLUIDITE
- SECURITE
- SANTE
- ET TRANSFERT MODAL





PAM - PREMIERES REFLEXIONS

→ Les Objectifs de la Ville

Le principe STOP c'est dire **stop au tout à la voiture individuelle** en hiérarchisant les différents modes de transports et les favoriser suivant ce principe.



- on arrête de mettre la voiture privée et individuelle au centre des projets



PAM – LES THEMATIQUES

- **MODES ACTIFS**
- **TRANSPORTS EN COMMUN**
- **VOITURES**
- **INTERMODALITE**



PAM – LES OBJECTIFS STRATEGIQUES

O.S. 01 : Favoriser l'usage des modes actifs

O.S. 02 : Favoriser l'usage des transports en commun

O.S. 03 : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

O.S. 04 : Développer l'intermodalité

Et une déclinaison en de nombreuses actions permettant de répondre aux ambitions du programme

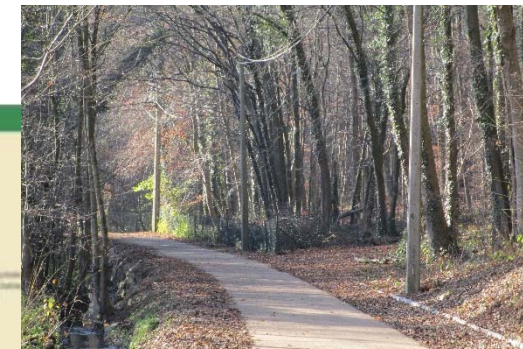


O.S. 01 : Favoriser l'usage des modes actifs



PAM – O.S. 01 : Favoriser l'usage des modes actifs

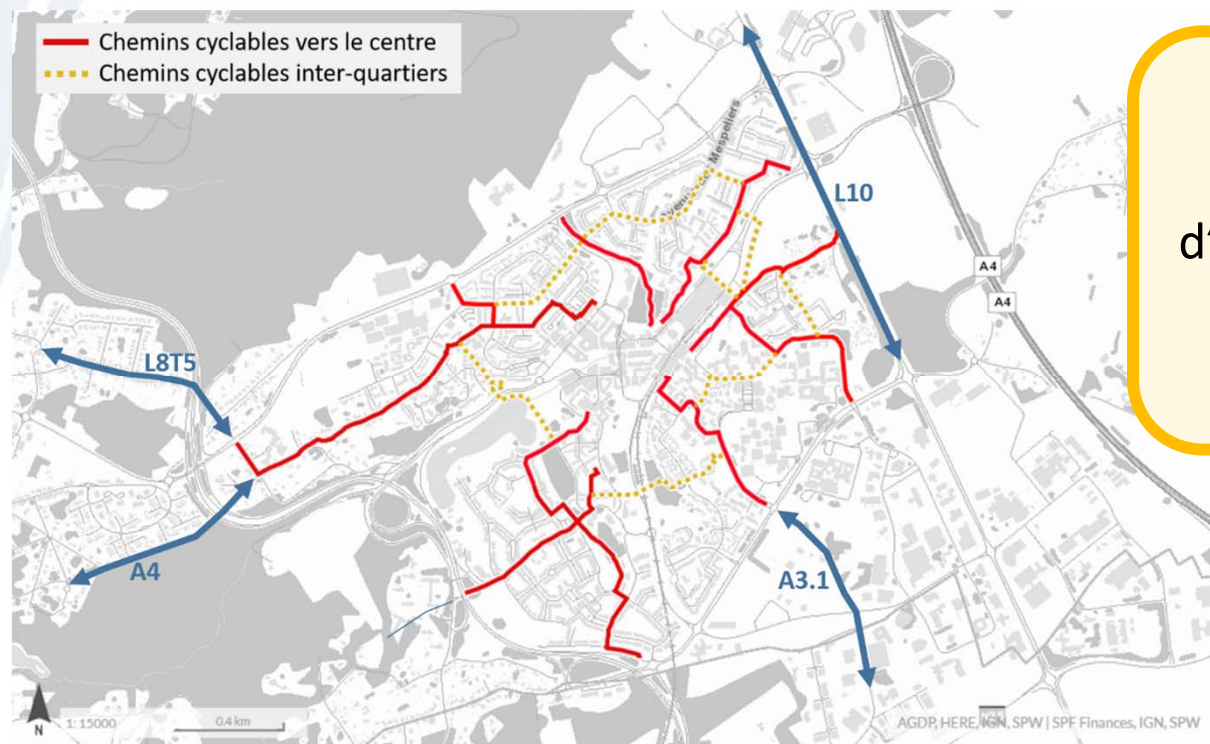
O.O. 01 : Améliorer la qualité de l'infrastructure





PAM – O.S. 01 : Favoriser l'usage des modes actifs

O.O. 01 : Améliorer la qualité de l'infrastructure



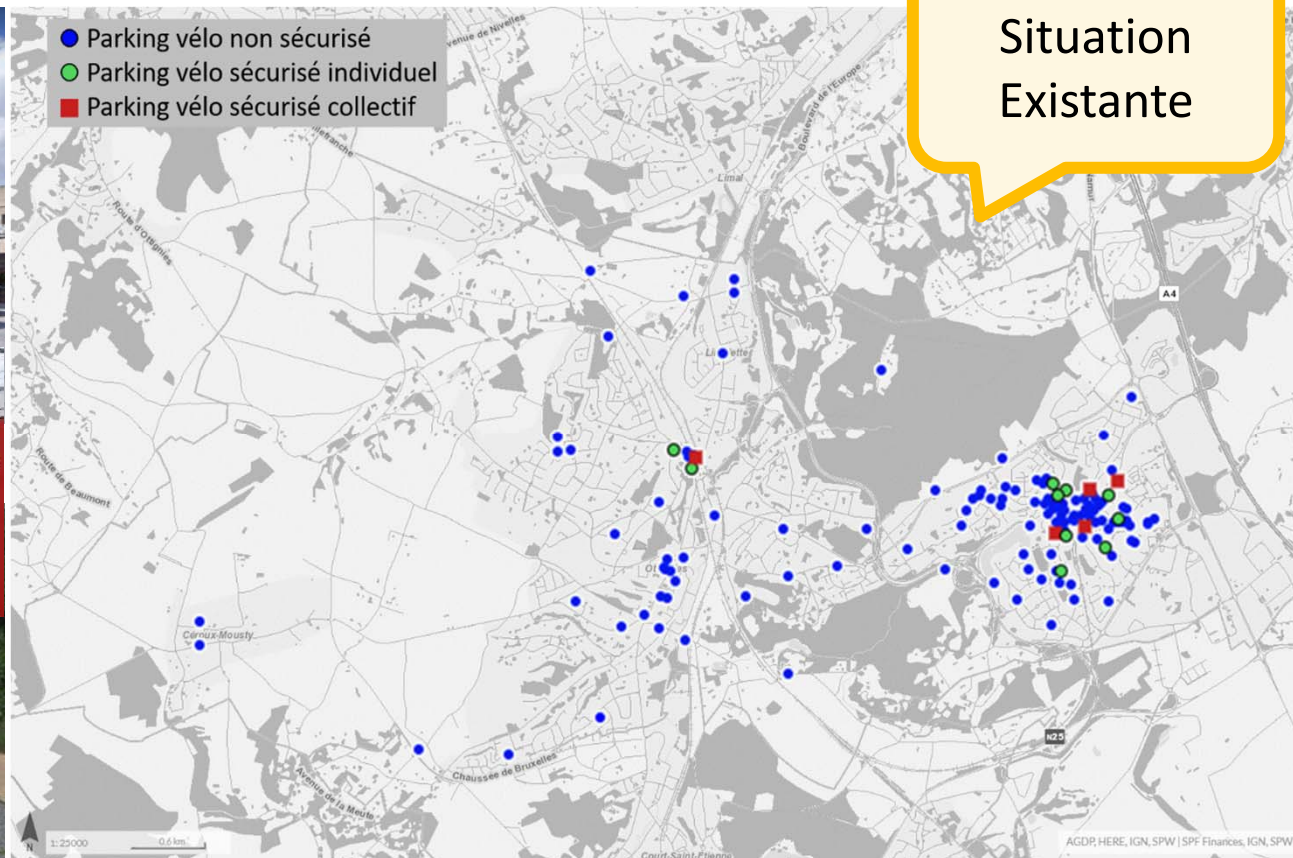
Comme par exemple le projet de sécurisation d'itinéraires cyclables vers le centre de Louvain-la-Neuve

Ottignies Louvain-la-Neuve – fig. 13 Réseau cyclable interne à Louvain-la-Neuve



PAM – O.S. 01 : Favoriser l'usage des modes actifs

O.O. 02 : Augmenter l'offre en stationnement





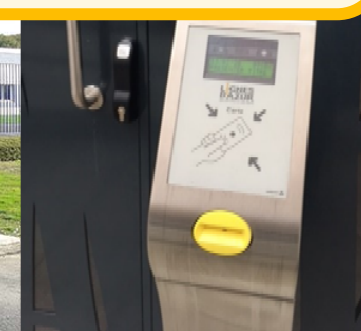
PAM – O.S. 01 : Favoriser l'usage des modes actifs

O.O. 02 : Augmenter l'offre en stationnement

Sans oublier les accessoires et services



Pour l'espace public à l'échelle de la Ville



Cette séance d'information est enregistrée.



PAM – O.S. 01 : Favoriser l'usage des modes actifs

O.O. 02 : Augmenter l'offre en stationnement



Pour l'espace
privé



Pour l'espace
public à l'échelle
des quartiers





PAM – O.S. 01 : Favoriser l'usage des modes actifs

O.O. 03 : Soutenir le développement des modes actifs



Créer ou augmenter les partenariats avec les acteurs de terrain





O.S. 02 : Favoriser l'usage des transports en commun



PAM – O.S. 02 : Favoriser l'usage des transports en commun O.O. 04 : Augmenter et compléter l'offre en transport en commun

TEC
À LA DEMANDE
Vous réservez, on vient vous chercher



TEC à la demande est un service de transport partagé qui permet de réserver un trajet via une application mobile ou par téléphone.

Il circule dans et aux alentours de Louvain-la-Neuve pour seulement **2,10€ par trajet** et par personne. [registrée.](#)

Et de nouvelles offres à l'étude ou en cours de test



PROXIBUS

Autonom-e
Testons ensemble le futur



Autonom-e est un projet expérimental de navette automatisée sans conducteur, qui fait la liaison entre la gare de Louvain-la-Neuve et le parc scientifique Einstein. Son utilisation est entièrement **gratuite**.



PAM – O.S. 02 : Favoriser l'usage des transports en commun

O.O. 05 : Réaliser des infrastructures adaptées

Travaux SNCB

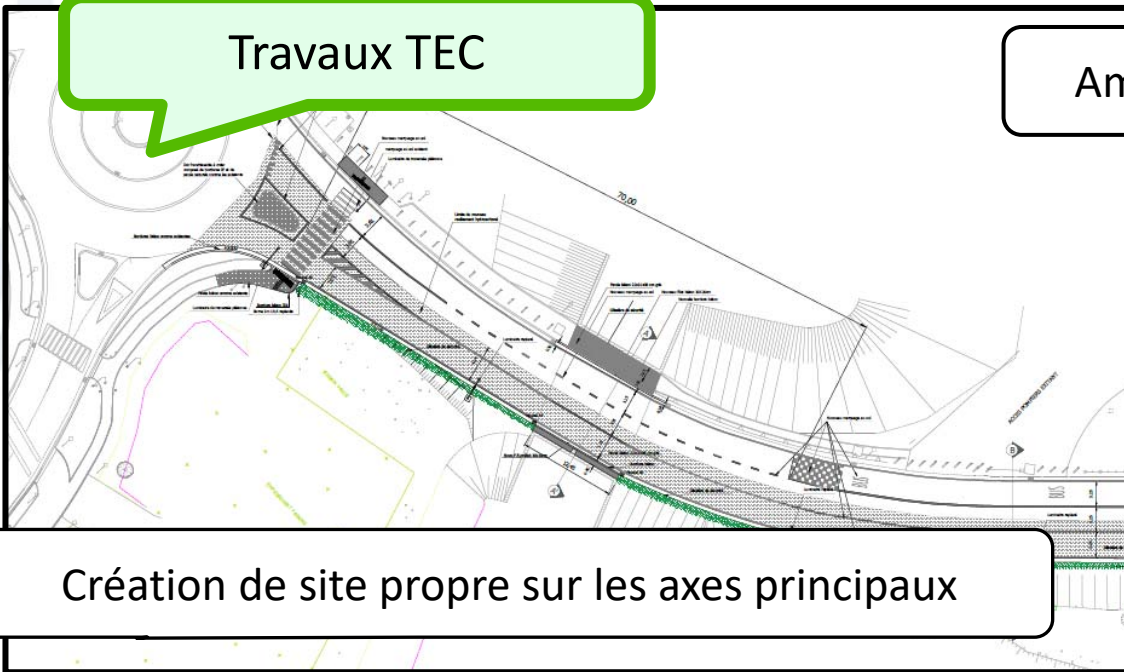




PAM – O.S. 02 : Favoriser l'usage des transports en commun

O.O. 05 : Réaliser des infrastructures adaptées

Travaux TEC



Amélioration du confort des arrêts



Création de site propre sur les axes principaux



Sans oublier les nouvelles gares de bus



O.S. 03 : Diminuer l'impact de la voiture individuelle



PAM – O.S. 03 : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

O.O. 06 : Favoriser le partage de véhicule

Nous
partageons
une voiture
à 4 ou 5

...



Une offre présente sur notre territoire



Des voitures sans tracas

Bon pour l'environnement, bon pour votre portefeuille et facile car tout est inclus.



Disponible partout



Carburant inclus



Stationnement gratuit dans votre quartier



L'entretien est compris dans le prix



Plus jamais de nettoyage



Assurance comprise



PAM – O.S. 03 : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

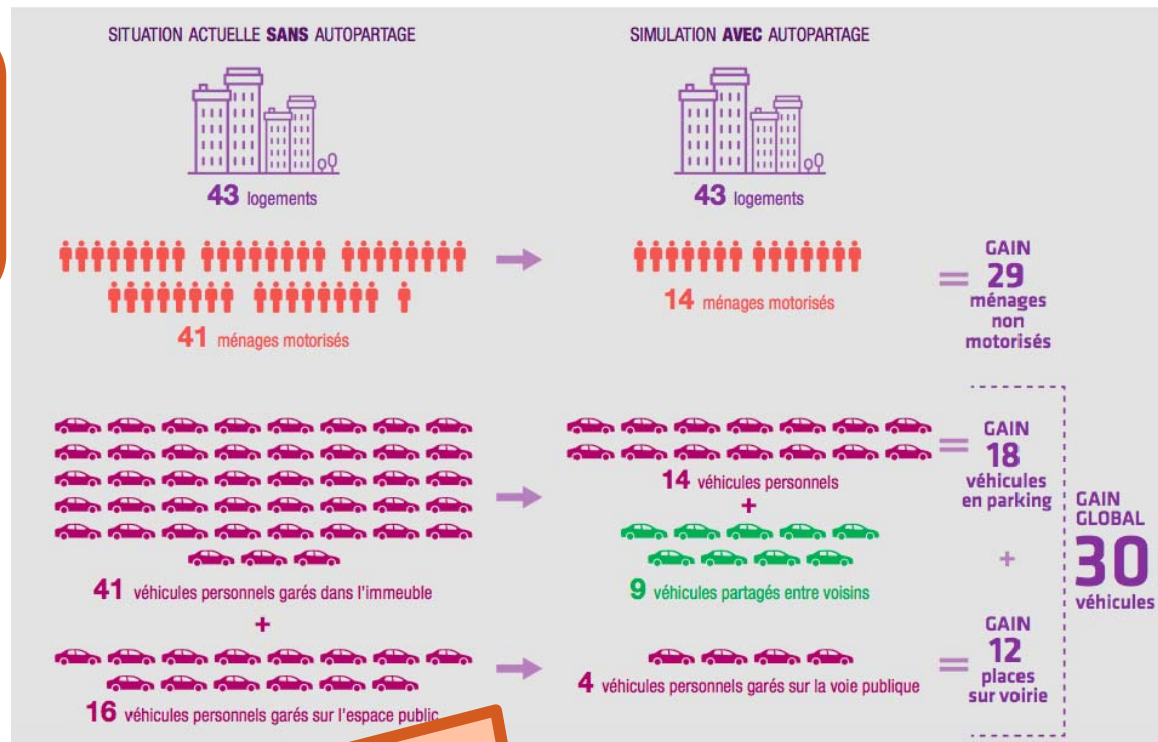
O.O. 06 : Favoriser le partage de véhicule

Augmenter l'offre de voitures partagées

Gares

Centres Villes

Quartiers



Intégrer l'autopartage dans les nouveaux projets immobiliers



PAM – O.S. 03 : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

O.O. 07 : Rationaliser le parking

Les constats :

Une offre hors voirie importante surtout sur LLN,
Une offre en voirie gratuite et saturée,
Peu de régulation,
Avec comme conséquence un cadre de vie souvent dégradé.





PAM – O.S. 03 : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

O.O. 07 : Rationaliser le parking

Offrir plus de capacité pour les riverains, les habitants et les visiteurs

Favoriser le stationnement hors voirie par la mutualisation de l'offre existante

Libérer de l'espace en voirie pour permettre d'organiser des espaces publics de qualité en intégrant les autres modes de déplacements



Revoir la signalétique en rendant plus cohérente la signalétique et l'information sur l'offre



PAM – O.S. 03 : Diminuer l'impact de la voiture individuelle O.O. 08 : Améliorer la sécurité routière

Mise en œuvre des zones 30 dans le cadre des aménagements temporaires

EN ROUTE VERS LA VILLE 30 !

 50 = 
3 minutes = 5 minutes



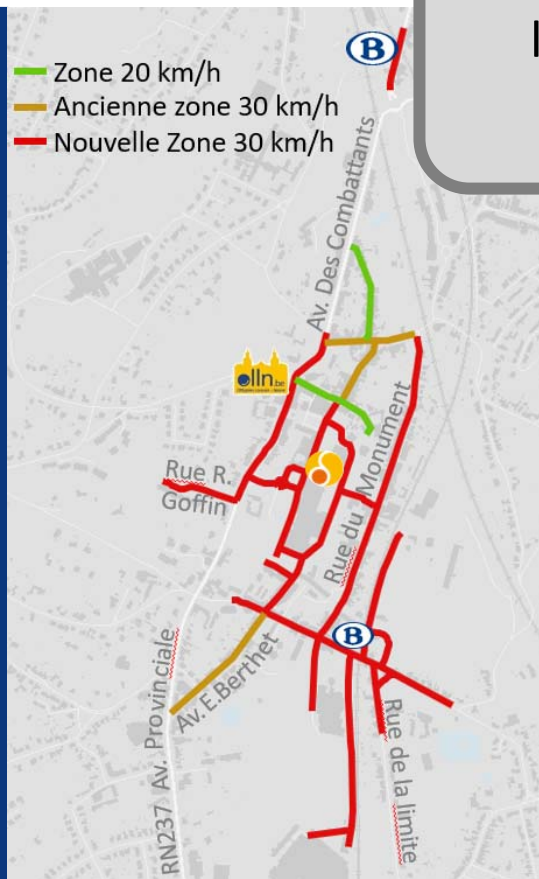
Ottignies-Louvain-la-Neuve

Une action en accord avec le Plan d'Actions Mobilité qui :

- Améliore la sécurité routière
- Atténue la pollution sonore et atmosphérique
- Augmente la convivialité
- Permet un partage de la voirie



SEM AINE EUROPEENNE DELA MOBILITE



Evaluation

Projets d'aménagement

Mises en œuvre de travaux



PAM – O.S. 03 : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

O.O. 08 : Améliorer la sécurité routière

Améliorer la visibilité

Aménager les
cheminements des
différents usagers

Organiser les
stationnements et
les Kis and ride



Sécurisation des abords d'écoles ...
Au-delà de la zone 30 et de son respect

Par des projets d'aménagement de
l'espace public

Sans oublier que l'aménagement le plus sûr est
le comportement de chacun
> sensibiliser tous les usagers



PAM – O.S. 03 : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

O.O. 9 : Réfléchir à un plan de circulation



Circulation dans le centre d'Ottignies
Réévaluer les options du PCM 2003 en regard de la situation actuelle et des objectifs 2030

Objectifs :

-  **Espace à tranquiliser, limiter les emprises VP**
-  **Simplifier les carrefours pour dégager de la capacité**
(tenir compte des développements attendus...)
-  **Récupérer des espaces publics**
(modes doux, réaménagement)

...nation est enregistrée.



O.S. 04 : Développer l'intermodalité



PAM – O.S. 04 : Développer l'intermodalité



Création de lieux
d'intermodalité

Gares

Centres Villes

Quartiers

Figure 59 – Concept de Mobipoint
Source : www.mobipunt.be



PAM – O.S. 04 : Développer l'intermodalité

4 Conseillers en mobilité

Un Mobility
Manager

**Une équipe pluridisciplinaire
au sein du bureau d'études de la Ville**

Et des experts
externes

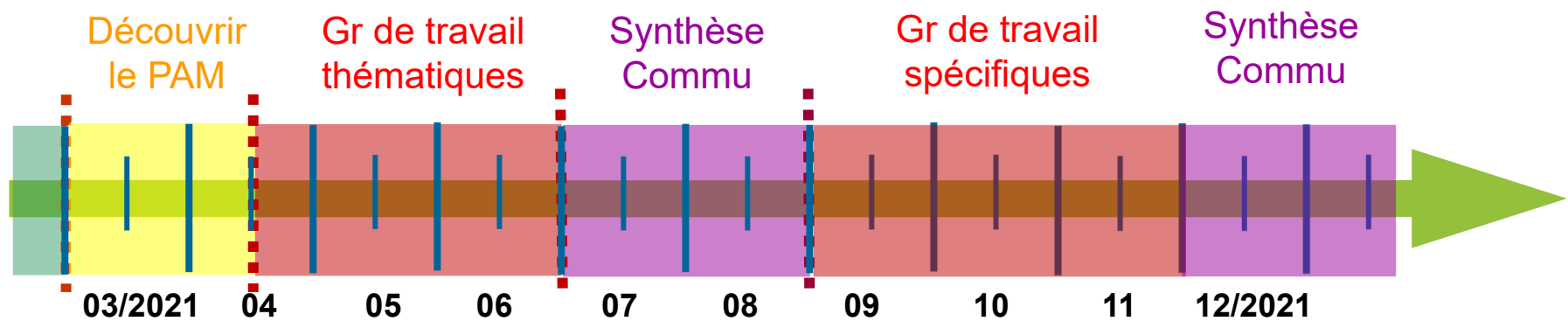
Des techniciens
ingénieurs, architectes,
paysagistes, géographe et
géomètre.

Cette séance d'information est enregistrée.

Veuillez utiliser le Chat pour des questions techniques et l'onglet Question pour des questions de contenu.



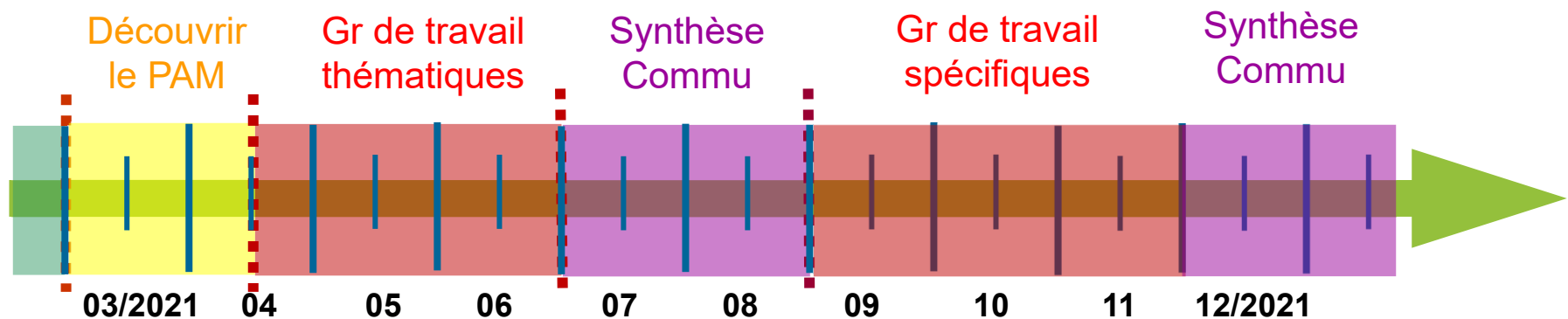
Les étapes de la participation





Les étapes de la participation

- Comment participer ?
 - Ce soir, lors de l'échange
 - Via le questionnaire en ligne
 - En s'inscrivant aux ateliers
 - Lors des séances d'information à venir





Les étapes de la participation

- Toutes les infos sur la plateforme numérique



OLLN : Programme d'Actions Mobilité (PAM)

Dans le cadre de son Plan Stratégique Transversal, la Ville a élaboré un Programme d'Actions Mobilité (PAM).

Ce programme se réfère aux différentes études de mobilité réalisées sur son territoire et a pour objectif d'organiser la mise en œuvre d'actions nécessaires au développement harmonieux de la commune. Ceci sans oublier les objectifs de mobilité de la vision FAST 2030 de la Wallonie, basée sur l'accessibilité, la fluidité, la sécurité, la santé et le transfert modal.

Le PAM est en cours d'élaboration et nous entamons, cette année, les phases de consultations et d'expertises. La Ville a souhaité y associer les habitants en permettant à chacun, habitants et usagers, de découvrir le PAM, de le commenter et, pour certains, de s'impliquer concrètement dans son élaboration.

Voir plus

À propos

- 8 phases
- 1 enquête dans la phase en cours
- 1 événement
- Partager

Répondre à l'enquête

<https://parti-cip.be/fr-BE/projects/pam-olln>

1 2 3 4 5 6 7 8

Découvrir le PAM: séance... Découvrir le PAM: synthès... Le PAM: ateliers thématiques Le PAM: synthèse des ateliers thématiques Le PAM: enquête par ques... Le PAM: synthèse de l'en... Le PAM: ateliers sur des actions spécifiques Le PAM: synthèse des ateliers sur actions spécifiques

1 **Découvrir le PAM: séance d'info, enquête et appel à candidature**
9 mars 2021 - 31 mars 2021

Premier rendez-vous avec le public, ce lundi 15 mars a eu lieu une séance d'information sur le PAM et sur la manière dont va se dérouler son élaboration participative. C'était l'occasion de découvrir ce qu'est le PAM, les actions envisagées, les thématiques abordées, et la manière de participer.

Cette séance d'information a eu lieu de manière virtuelle, en ligne.



Questions/réponses

- Via l'onglet « Questions »



Rappel : Comment participer ?



Rappel : Comment participer ?

- Le questionnaire en ligne (jusqu'au 31 mars)
- Les ateliers thématiques (inscriptions via le questionnaire)
- Les séances d'information régulières
- Se tenir informer :
 - Site de la Ville d'Olln
 - Page Facebook d'Olln
 - Plateforme numérique du projet



Merci pour votre participation !