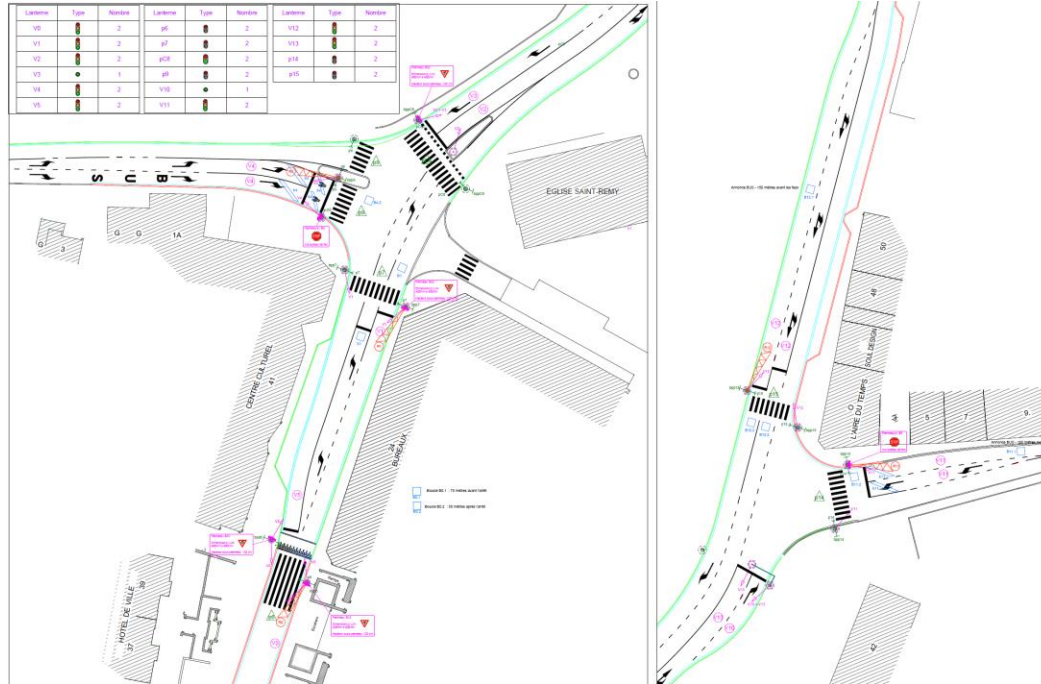


Méthodologie - Introduction

Préalable : Remarques et suggestions concernant le carrefour av. des Combattants/Albert/Reine Astrid

- CPSR (Commission Provinciale de Sécurité Routière) – prévue le 6 décembre avec le SPW et le GRACQ,
- Adaptation des phases de feux et traversées piétons/vélos depuis l'av. Roi Albert → Eglise Saint-Remy/rue du Moulin



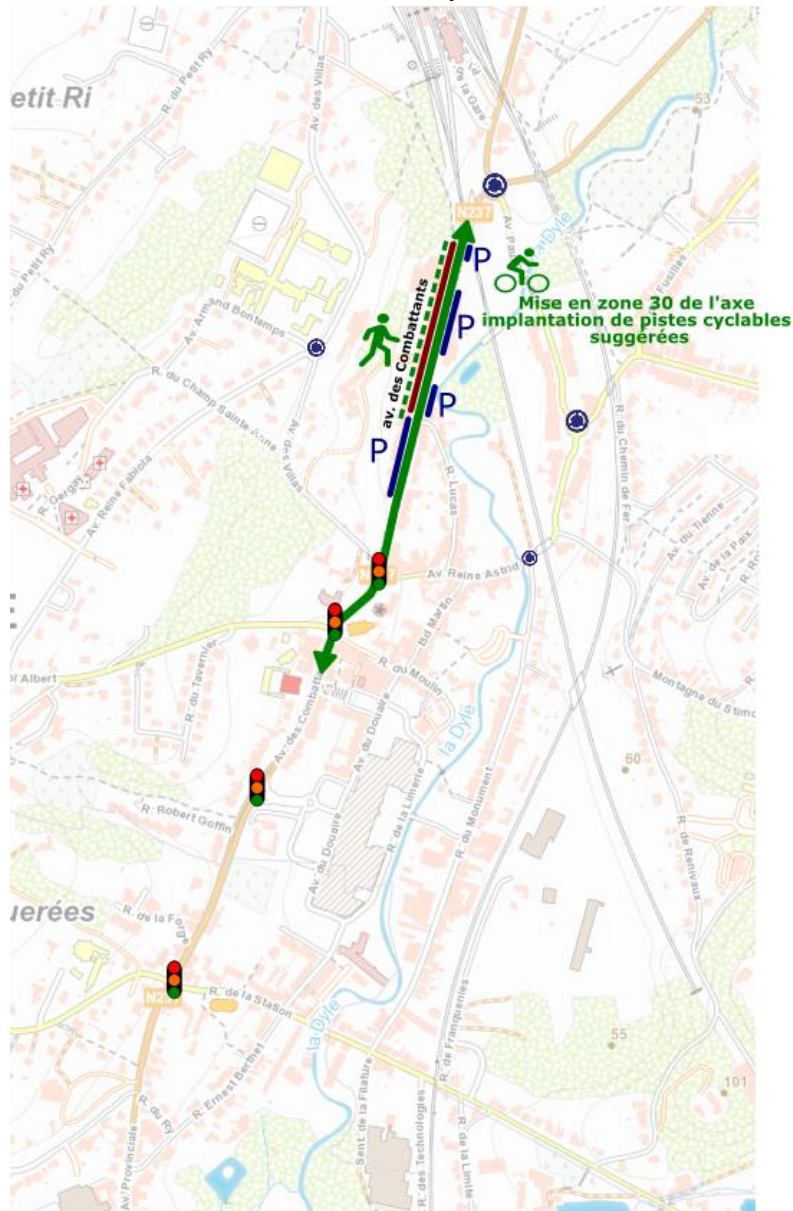
Concernant les Remarques et suggestions sur l'axe Combattants et centre-ville

Méthode d'analyse : Approche la plus « simple » vers la plus complexe avec VISION STOP

Piste de réflexion

1) Réduction des vitesses sur la nationale, cyclistes dans la circulation et accroissement de l'espace pour les piétons

- Zone 30 sur l'avenue des Combattants + Mise en place de radars



Intervention

- Mise en zone 30 du restant de l'av. des Combattants + radar(s)
- Circulation des cyclistes sur la chaussée
- Réaménagement de la rue Lucas
- Aucune intervention sur le plan de circulation



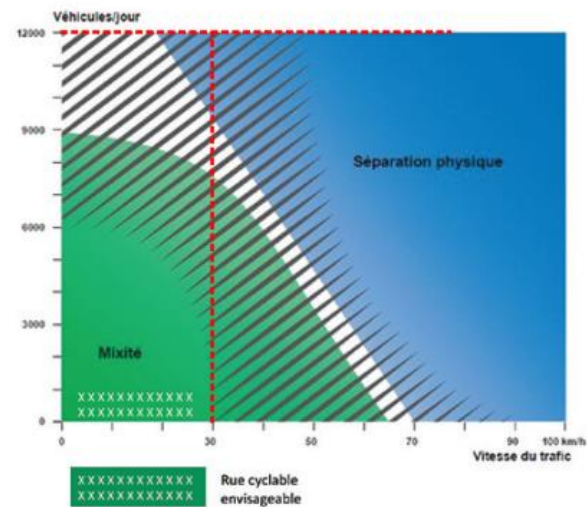
- Gain d'espace pour les piétons côté ouest de la chaussée
- Plus de conflits sur le trottoirs cyclo-piétons

STATU QUO

- Circulation des bus
- Charges de trafic

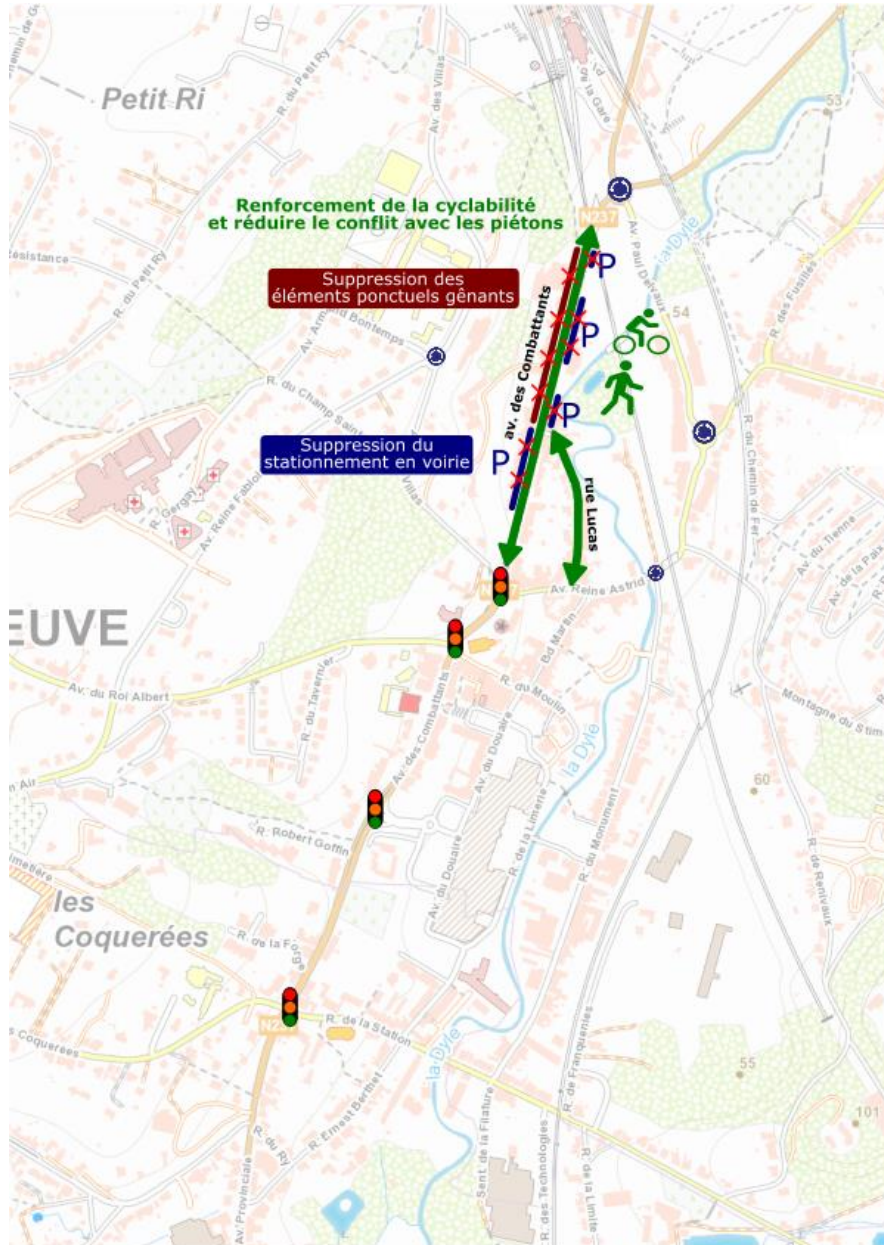
vélos :

- Au vu de la charge importante de circulation sur la chaussée (6-8000/sens/jour), même avec une vitesse de 30km/h il est recommandé de séparer le cycliste de la circulation afin de sécuriser les déplacements



Piste de réflexion

2) Gain d'espace en supprimant le stationnement et autres accotements enherbés



Intervention

Dégager de l'espace pour les vélos sur l'avenue des Combattants en supprimant le stationnement voirie et les éléments ponctuels gênant (ex : végétation sur trottoir)

Réaménagement de la rue Lucas

Aucune intervention sur le plan de circulation



Gain de 1m à 2,5m par côté de voirie à allouer à la circulation des vélos (nouvelle piste cyclable, élargissement du trottoir partagé existant)

STATU QUO

Circulation des bus

Charges de trafic

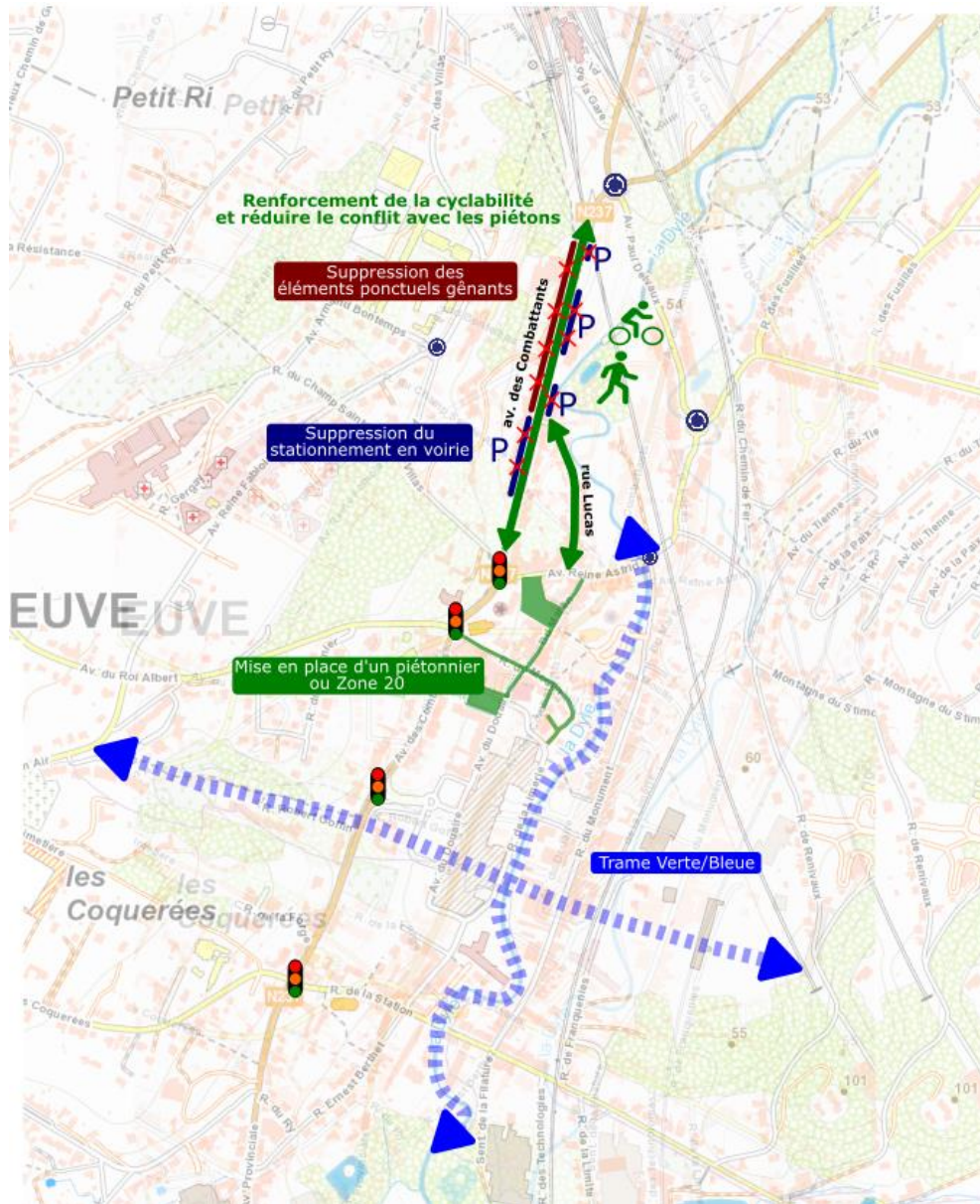


Suppression du stationnement riverain en voirie (50-60 places). Alternative à trouver



Piste de réflexion

3) + Aménagement cœur de ville en piétonnier ou zone 20 km/h (zone de rencontre)



Intervention

Dégager de l'espace pour les vélos sur l'avenue des Combattants en supprimant le stationnement voirie et les éléments ponctuels gênant (ex : végétation sur trottoir)

Réaménagement de la rue Lucas

Réaménagement du centre-ville en zone de rencontre ou piétonnier



Gain de 1m à 2,5m par côté de voirie à allouer à la circulation des vélos (nouvelle piste cyclable, élargissement du trottoir partagé existant)

Continuité des cheminements modes actifs vers le centre-ville apaisé
+ Trame Verte et Bleue

STATU QUO

Circulation des bus

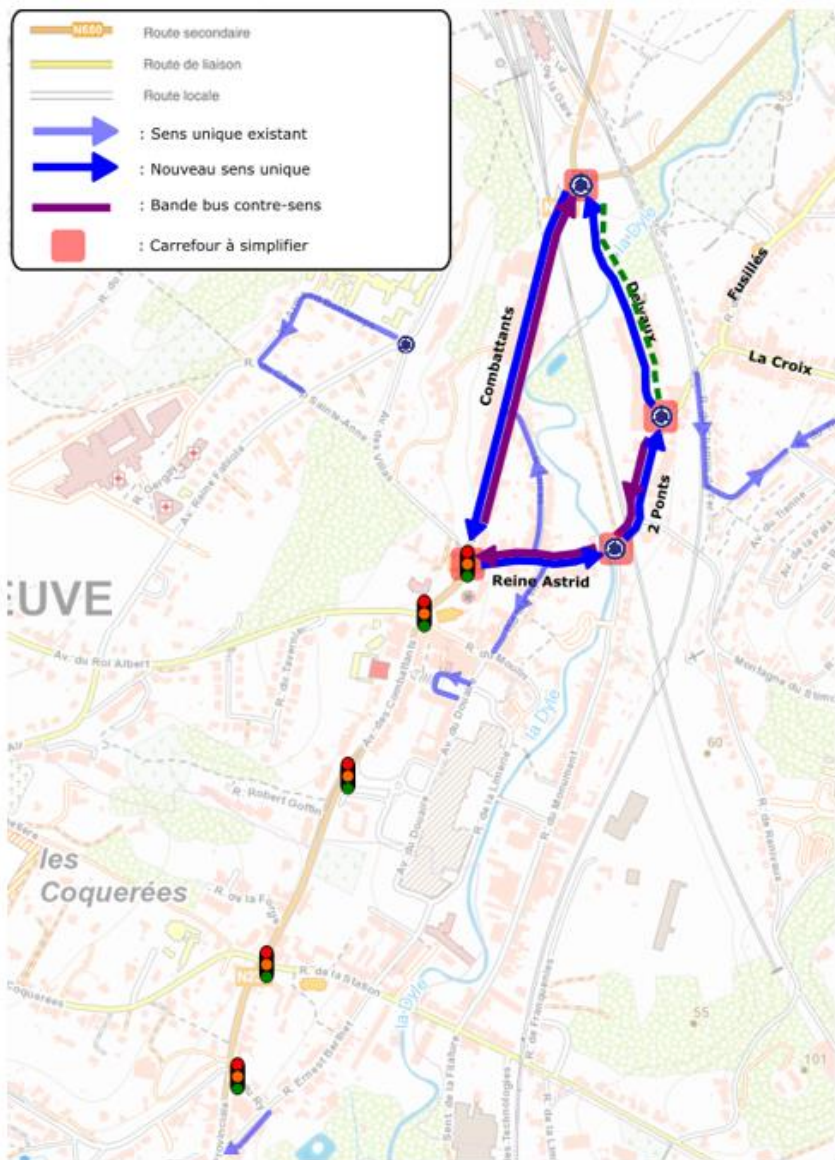
Charges de trafic



Suppression du stationnement riverain en voirie (50-60 places). Alternative à trouver
Suppression du stationnement au centre-ville --> Gestion avec le parking 'Monument'

Piste de réflexion

4) Principe de la Petite boucle



Description de la mesure

Bouclage "court" de l'hypercentre par les rues des Combattants, l'avenue Reine Astrid, la rue des 2 Ponts et l'avenue Paul Delvaux - Bus contre sens

Dans le sens anti-horlogique pour assurer la capacité et la fluidité du bouclage à sens unique

Libération d'une bande de circulation dans le bouclage au profit des modes actifs

Evaluation de la mesure

| | | | | | |
|--|----|---|---|---|----|
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |

Flux automobile augmenté sur la rue P. Delvaux

Maintien partiel du transit sur la rue du Monument

Maintien des traversées compliquées sur l'av. de Reine

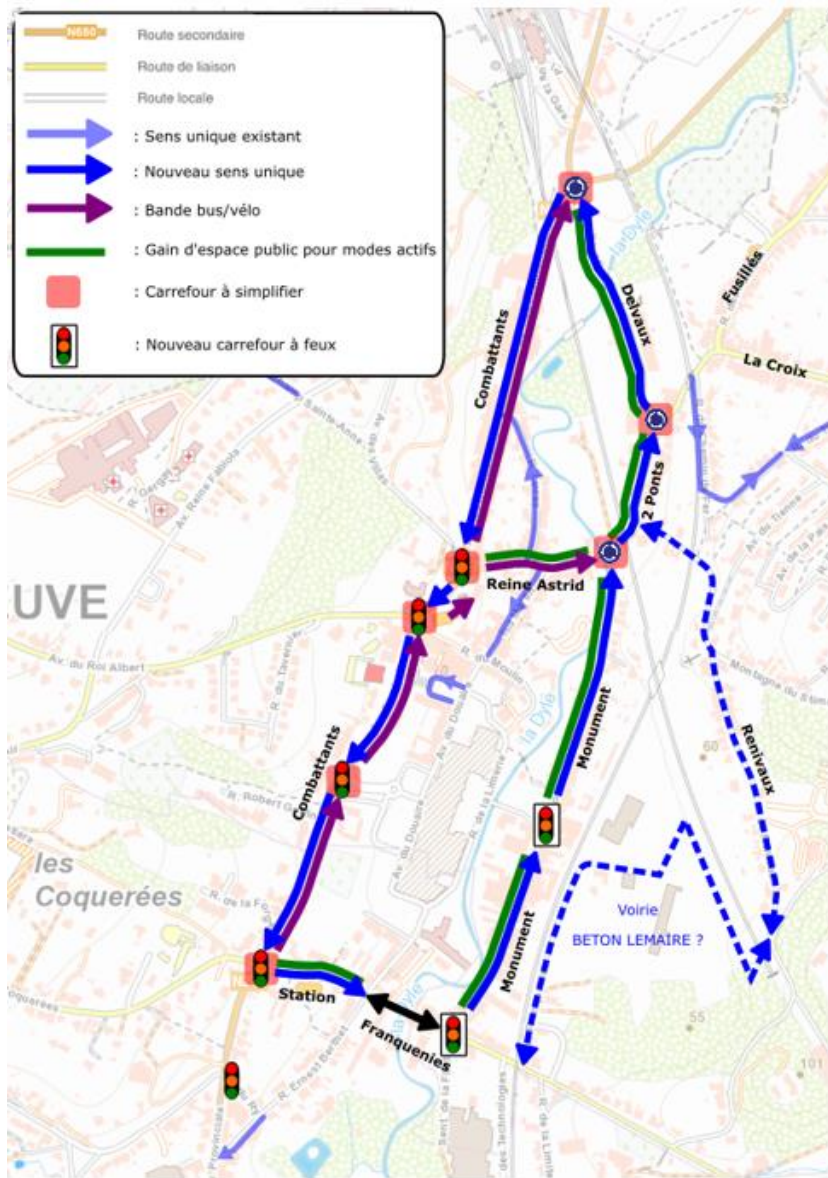
Amélioration de la circulation vélos dans sens bus mais dégradation dans le sens de la circulation notamment sur l'av. des Combattants → Aménagements nécessaires.

Si maintien de 50km/h et/ou >60 bus/h → éviter la bande bus >> cyclistes

Problèmes de dépassement du bus Vs trafic en face → 4,5m de large → suppression du stationnement sur av. des Combattants

Piste de réflexion

5) Principe de la Grande boucle



Description de la mesure

Bouclage "long" de l'hypercentre par les rues des Combattants, la rue de la Station, la rue de Franquénies, la rue du Monument et l'avenue Paul Delvaux **pour tous les véhicules**

-> Option : Ouverture la voirie Beton Lemaire au transit pour soulager la rue du Monument ?

Dans le sens anti-horlogique pour assurer la capacité et la fluidité du bouclage à sens unique

Evaluation de la mesure

| | | | | | |
|--|----|---|---|---|----|
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |
| | -- | - | 0 | + | ++ |

Flux automobile augmenté sur les rues P. Delvaux et Monument

QUID organisation des flux av. Reine Astrid (Double sens bus ?)

Amélioration de la circulation vélos dans sens bus mais dégradation dans le sens de la circulation notamment sur l'av. des Combattants → Aménagements nécessaires

Si maintien de 50km/h et/ou >60 bus/h → éviter la bande bus >< cyclistes

Problème de dépassement du bus Vs trafic en face → 4,5m de large → suppression du stationnement sur av. des Combattants

Attention aménagement des carrefours Station et Franquénies par rapport aux véhicules longs

Merci pour votre attention !